

## MORT DU PERE DU PETIT PRINCE

### MORT D'UN PILOTE



Cette année marque le 121ème anniversaire de la naissance d'Antoine de Saint Exupéry.

Le 31 juillet 1944, Antoine de SAINT EXUPÉRY s'envole de l'aérodrome de PORETTA, à Borgo, à côté de Bastia, sur la côte nord-est de la Corse.

Commandant de réserve, il est chargé de la reconnaissance aérienne.

Mais il est trop vieux : il a 44 ans alors que la limite d'âge est de 35 ans.

Il est trop gros : il a des difficultés à faire entrer son grand corps massif dans le cockpit de LIGHTNING LOCKHEED P-38 N°223.

Il est handicapé : son accident au Guatemala a laissé une grande raideur du bras et de la main gauches : SAINT EXUPÉRY ne peut pas seul fermer, ni ouvrir, la verrière de son appareil.

Parti à 9 heures, il n'est toujours pas rentré à la base à 13 heures. Sa provision d'essence est épuisée depuis longtemps et la radio ne répond pas.

On ne peut pas croire qu'un homme aussi expérimenté, avec 7000 heures de vol à son actif, qui s'est sorti de tant de coups durs, ait pu disparaître.

Les radars le cherchent en vain.

A-t-il été abattu par la chasse allemande ?

A-t-il disparu dans les Alpes ou en mer ?

Une panne d'inhalateur a-t-elle provoqué une syncope du pilote qui s'est écrasé ?

A 14 heures 30, l'officier chargé du journal de marche de l'escadrille écrit : « *Un bien triste évènement vient ternir la joie que tous éprouvaient à l'approche de la victoire : le Commandant SAINT EXUPÉRY n'est pas rentré* ».

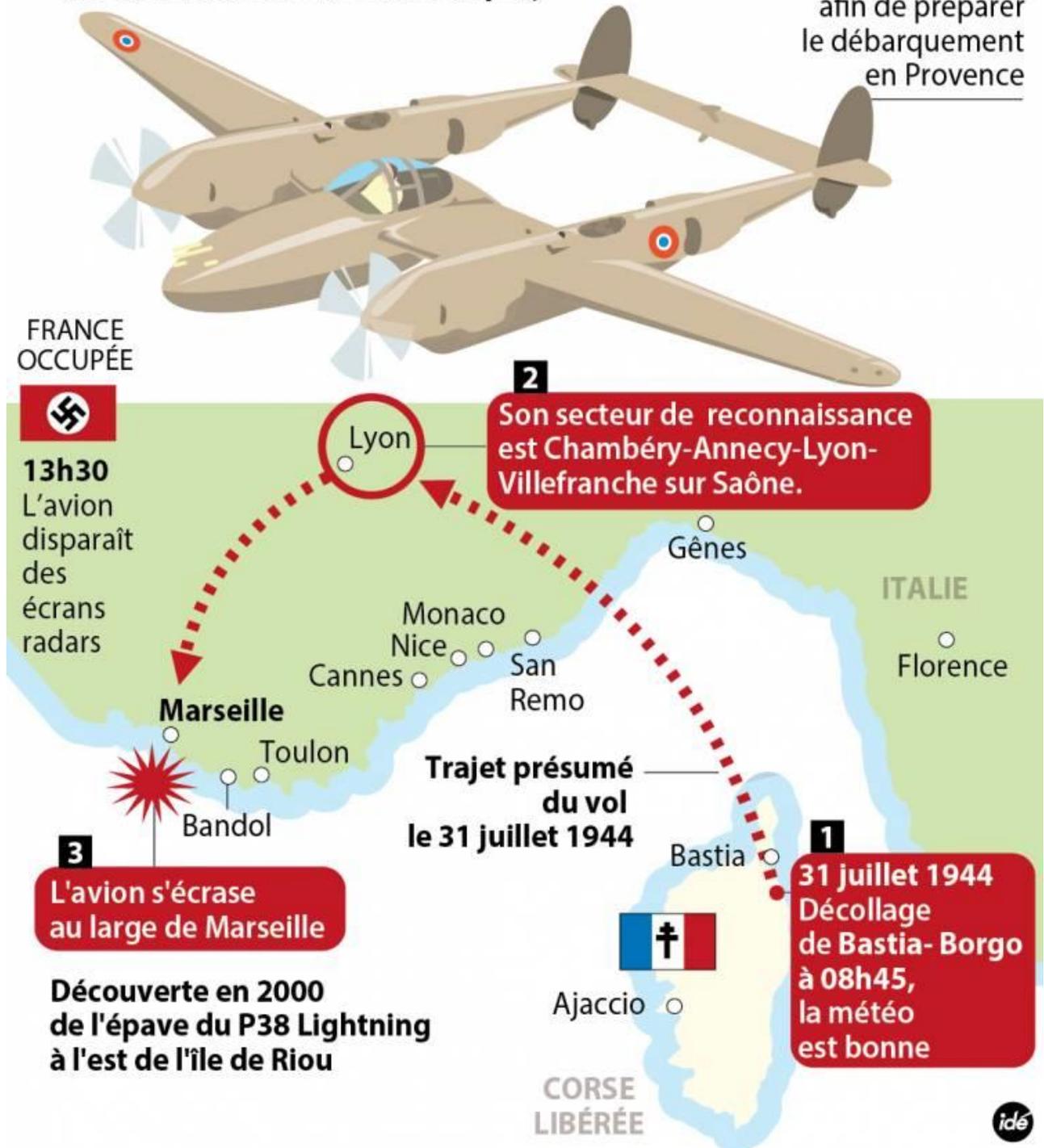
La France libérée, on ne retrouve SAINT EXUPÉRY ni vivant, ni mort.

Comme GUILLAUMET, son ami, et MERMOZ, SAINT EX n'est pas revenu.

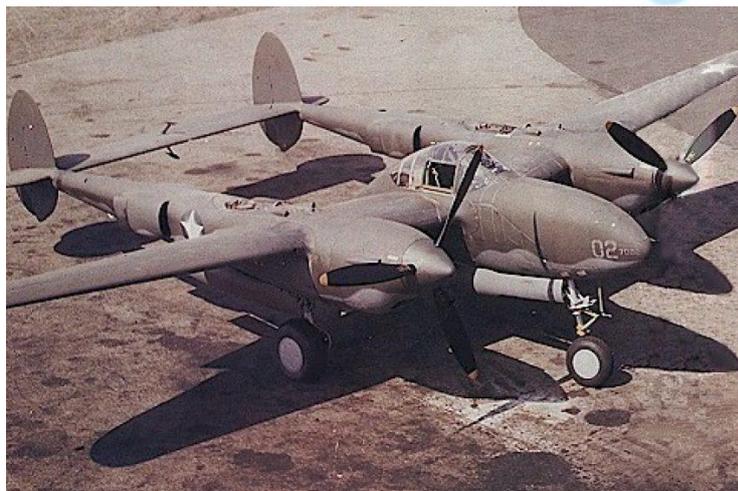
# Le dernier vol de Saint-Exupéry

■ Les étapes connues de la dernière mission d'**Antoine de Saint-Exupéry**

**Le Lightning P38** dans lequel Saint-Exupéry devait survoler et photographier le sud de la France (région de Grenoble) afin de préparer le débarquement en Provence



*Le LIGHTNING P38  
De St Exupéry*



## LE VOILE LEVÉ ?

Le 15 mars 1948, Hermann KORTH, rapporteur des forces aériennes allemandes en Italie pendant la guerre, dit avoir vu le LIGHTNING en flamme s'abîmer en mer au large d'Ajaccio. Renseignement pris, il semble que le pilote était MEREDITH, un autre aviateur abattu.

Un chasseur allemand, Robert HEICHELE, dit avoir vu l'avion percuter la mer et exploser.

En 2008, un autre chasseur allemand, Horst RIPPER, affirme avoir descendu l'appareil mais il n'apporte aucune preuve.

Une dame de Provence raconte qu'un aviateur s'est écrasé pas loin de chez elle et qu'il a été enterré dans le cimetière local. On se renseigne : le pilote portait un uniforme allemand !

Le mystère demeure et les hypothèses les plus folles circulent.

Certains prétendent que SAINT EX, déprimé, se serait suicidé.

Il aurait été sauvé du crash et emmené en déportation où il serait mort...

## LA FIN DU MYSTERE



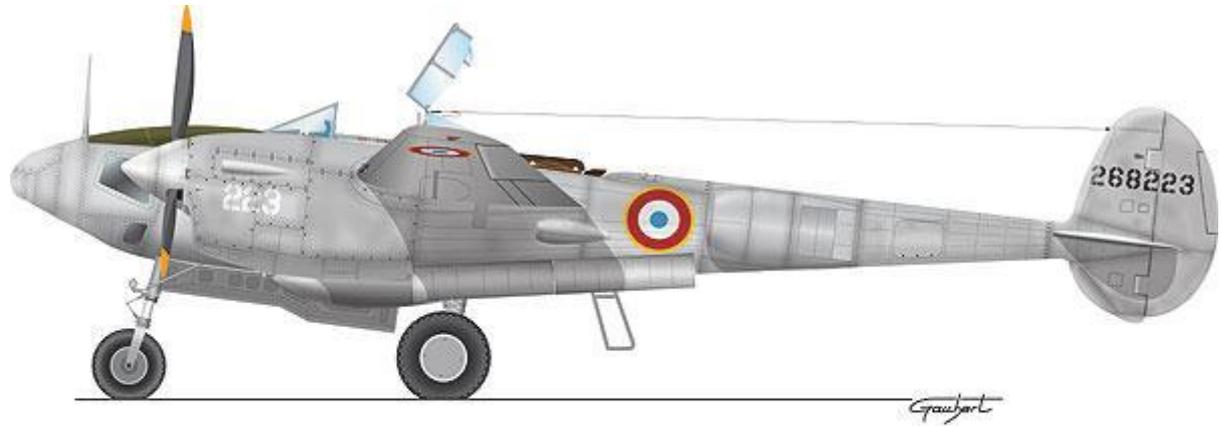
En 1998, un pêcheur près de Marseille, remonte dans ses filets une gourmette en argent gravée « Antoine de SAINT EXUPÉRY ».

Après de nombreuses démarches pour obtenir les autorisations administratives, une équipe de chercheurs retrouve les morceaux de l'appareil N° 223 au large de Marseille, face à l'île de RIOU.█

*Remontés à la surface entre le 1er et le 3 septembre 2003, les vestiges de l'avion tant recherché sont formellement identifiés, le samedi 27 septembre 2003, par l'association Aéro-Re.L.I.C (équipe composée de Philippe Castellano, Brian Cyvoct et Christian Vigne) grâce à un numéro matricule retrouvé gravé par le constructeur (Lockheed, Californie) de l'appareil. Les pièces du Lightning F-5B # 42-69223 sont désormais exposées au musée de l'air et de l'espace du Bourget, dans un espace consacré à l'écrivain aviateur.*

En 2003, l'épave est identifiée officiellement : le Commandant SAINT EXUPÉRY a été mitraillé le 31 juillet 1944, au-dessus de l'archipel de RIOU, par un avion ennemi.

Il est certain qu'avec son bras raide et sa main gauche handicapée, l'aviateur n'a pas pu ouvrir sa verrière et sauter.



*Bimoteur de reconnaissance photographique Lockheed Lightning serial number 42-68223, à bord duquel disparu le commandant Antoine de Saint-Exupéry, lors d'une mission menée sur le Sud de la France le dimanche 31 juillet 1944.*

## QUI EST LE COMTE DE SAINT EXUPÉRY ?



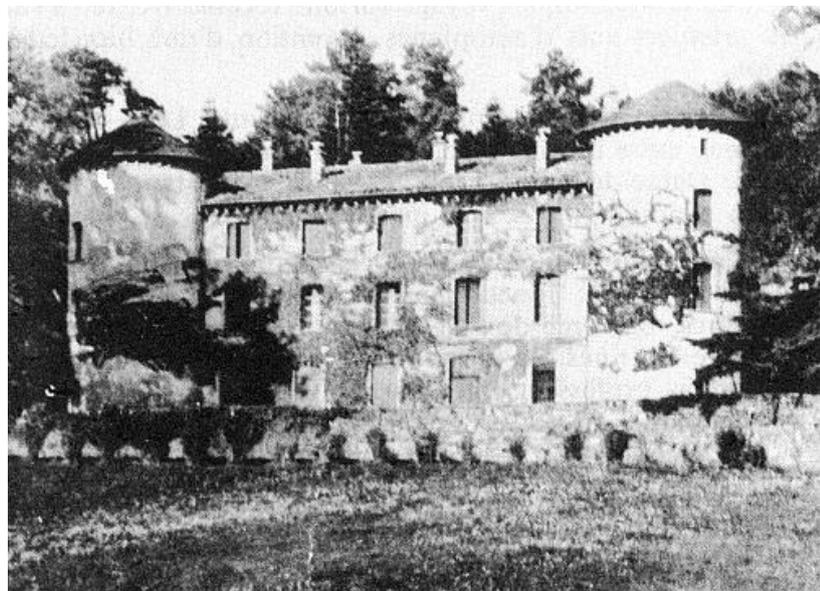
Né à Lyon le 29 juin 1900, SAINT EX a 7 ans quand son père meurt brutalement à l'âge de 40 ans. Sa mère reste veuve, sans fortune, avec 5 enfants en bas âge, de 9 à 3 ans.

La grand-mère accueille toute la tribu dans son château de la Mole dans le Var.

Plus tard, Mme de SAINT EXUPÉRY, née Marie BOYER de FONSCOLOMBE hérite de sa tante du château de SAINT-MAURICE-DE REMENS dans l'Ain.

Les enfants passent une jeunesse heureuse près de Cogolin.

Ensuite, les deux frères Antoine et François, fréquentent les mêmes pensionnats : Sainte-Croix au Mans (près de la famille de leur père, le Comte Jean-Marie de SAINT-EXUPÉRY) et la villa Saint-Jean à FRIBOURG en Suisse.



En 1917, François meurt de troubles cardiaques. Il a 15 ans. SAINT EX évoque cette mort dans son livre « Pilote de guerre ».

Il étudie au lycée Saint Louis en maths spé pour présenter l'Ecole Navale. Il écrit le soir, fumant de nombreuses cigarettes blondes, vice qu'il gardera toute sa vie, et buvant du thé très noir. Il écrit des contes et des poèmes.

Il échoue au concours de Navale, reçu à l'écrit, recalé à l'oral.

Il entre à l'Ecole des Beaux-Arts, section architecture.

Provincial dans l'âme, il vit misérablement cette année 1919-1920 à Paris.

## L'AVIATION

En 1918, après la défaite de l'Allemagne ; l'armée s'est enrichie d'une unité nouvelle : l'aviation. Les pilotes NUNGESSER, GUYNEMER, les plus célèbres, se sont couverts de gloire.

En 1922, SAINT EX fait son service militaire. Grand, fortement charpenté, ce jeune garçon un peu gauche, est affecté à la SOA (Section d'Ouvriers d'Aviation).

Sa mère n'est pas riche. Elle lui donne 2000 francs pour préparer son brevet de pilote civil à Strasbourg. Poussé par son goût de l'aventure, sa vocation est née.

Brevet en poche, SAINT EXUPÉRY vole au Maroc, entre Rabat et Casablanca pour sa formation de pilote militaire.

En 1922, il part à Istres d'où il sort sous-lieutenant affecté au 34ème régiment de l'aviation du Bourget. Il a un accident : fracture du crâne, il en aura d'autres ...

Démobilisé, il entre à la Société des Tuileries de Boiron. Il s'ennuie.

Le voilà journaliste au MATIN. Il continue d'écrire « L'aviateur ».

Quand il peut, il vole à Orly.

## L'AÉROPOSTALE - 1926



*« Je possède à Saint-Maurice un grand coffre. J'y engloutis depuis l'âge de sept ans mes projets de tragédie en cinq actes, les lettres que je reçois, mes photos. Tout ce que j'aime, pense et tout ce dont je veux me souvenir. Il n'y a que ce grand coffre qui ait de l'importance dans ma vie ».*

*Antoine de Saint-Exupéry - Lettre à Rinette, octobre 1926*

Sept ans plus tôt, un avion des « Lignes Aériennes Latécoère » a emporté le premier courrier postal aérien

LATECOERE, ingénieur de Centrale, industriel intelligent, froid, autoritaire, est un précurseur. Il crée « La Ligne » qui relie la France à l'Afrique et à l'Amérique du sud, aidé du fidèle Didier DAURAT, à qui est dédié « Vol de nuit ». Les avions sont peu fiables, les compas se dérèglent, il n'y a pas de radio mais le courrier DOIT passer.

SAINT EX qui a rejoint ces pionniers vole, transporte les sacs de courrier en Espagne, en Afrique du nord, il relie Toulouse au Sénégal et il écrit « Terre des hommes »



*Cap Juby, en octobre 1928. De gauche à droite : les pilotes Don Moron et Emile Lécivain, l'interprète El Baum, Antoine de Saint-Exupéry et Guillermo de la Pena, commandant du fort espagnol. Fondation Latécoère*

Il fréquente GUILLAUMET, LECRIVAIN, MERMOZ. Il pilote un « LATÉ 26 », affecté en Argentine, au Brésil, en Bolivie, au Chili. A 6500 pieds d'altitude, il traverse la Cordillère des Andes.

MERMOZ, en 1930, vole de nuit et atterrit sur des aérodromes dépourvus de balises lumineuses.

Le courrier exige le maximum des hommes.

## LES FEMMES

SAINT EX sans être beau a un charme irrésistible.



Jeune, sans métier, il a été fiancé à Louise de VILMORIN. La riche famille voit mal cette alliance avec un homme sans le sou qui rêve d'être aviateur, donc un mort en puissance.

Les fiançailles sont rompues. Très amoureux, il en souffrira beaucoup.

*Louise de Vilmorin, dite Loulou (1902-1969) publiera des recueils de poèmes et nombres de ses œuvres seront adaptées pour le grand écran. Elle termine sa vie avec un amour de jeunesse, André Malraux.*

SAINT EXUPÉRY qui aime les femmes grandes et blondes tombe amoureux, à Buenos Aires d'une femme petite et brune, écrivain et peintre .Consuelo GOMES CARILLO, originaire du San Salvador, est veuve d'un ambassadeur en France.

Le mariage, sans enfant, n'est pas heureux. Il finira par se disloquer.



*Ils tombent follement amoureux. Ils ont la même sensibilité, la même capacité à s'émerveiller de la beauté des choses, mais il était un homme trop rêveur pour rester sur terre. Elle était sa rose. Consuelo et Antoine de Saint Exupéry ont souvent vécu loin l'un de l'autre.*

## LES ACCIDENTS

En Libye, en 1934, SAINT EX « plante » son avion en plein désert. Sans vivre et sans eau, sous un soleil de plomb, il erre 3 jours dans les dunes de sable avec son mécanicien. Ils sont sauvés par des caravaniers. « *Ce que j'ai fait, aucune bête ne l'aurait supporté* ».

En 1938, il a un nouvel accident au Guatemala qui le laisse 3 semaines dans le coma. Il en gardera des séquelles.

## LA GUERRE

En 1939, SAINT EX est célèbre.

« Vol de nuit », préfacé par GIDE a reçu le prix Femina en 1931.

« Terre des hommes » reçoit en 1939 le prix de l'Académie Française.

Ses livres se vendent bien, l'argent rentre, aussitôt dépensé.

Mais la guerre menace.

La société LATECOERE est mise en liquidation.

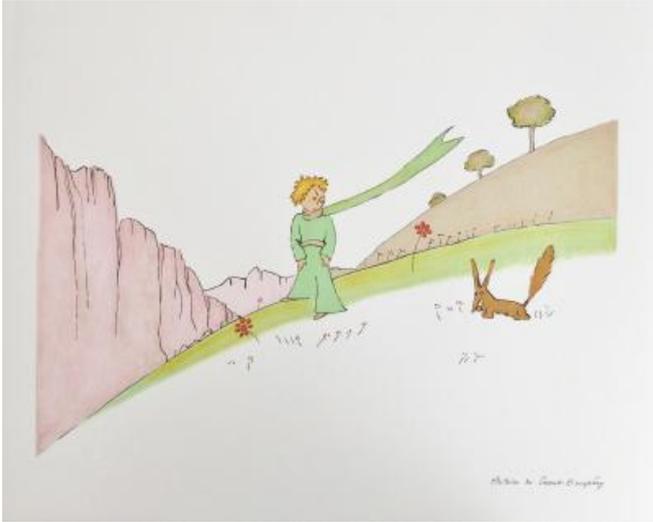
SAINT EX est incorporé à l'armée de terre.

Il s'éloigne de MERMOZ devenu vice-président des Croix-de-Feu.

Il part aux États-Unis où « Terre des hommes » est un bestseller. Il donne des conférences, il signe ses livres ...

La guerre est déclarée.

Le 4 septembre 1939, le capitaine SAINT EXUPÉRY reçoit l'ordre de rejoindre Toulouse où il est affecté aux missions de reconnaissance, groupe 2/33. Il vole sans cesse. Il souffre de la médiocrité, du désordre et de l'incohérence des chefs civils et militaires.



Rapidement, arrive l'armistice. La France est aux 2/3 envahie. SAINT EXUPÉRY, bouleversé par la défaite, quitte la France pour New-York. Il écrit « Pilote de guerre » qui devient « Flight to Arras », « Lettre à un otage », « Citadelle » et le « Petit Prince », œuvre poétique et philosophique dont il peint les aquarelles qui illustrent joliment le livre.

Dès le débarquement des Américains en Afrique du nord en novembre 1942, SAINT EX exige de participer à la libération future. L'arrivée de cet écrivain célèbre par ses actions de pilote est accueillie avec joie par les aviateurs.

Il doit se battre pour pouvoir piloter un P-38 »Lightning » dont la vitesse atteint 700km/heure. A 42 ans, il a dépassé la limite d'âge Mais pugnace, enthousiaste, il reprend vite sa place de pilote de guerre au combat. Tous les jours, il photographie les zones occupées de Provence.

Après la Sardaigne, muté à Borgo en Corse, le Commandant Antoine de SAINT EXUPÉRY s'envole le 31 juillet 1944 pour ne plus revenir.

*« On ne voit qu'avec le cœur.  
L'essentiel est invisible pour les yeux. »*

### **Le 7 avril 1930 : Saint-Exupéry chevalier de la légion d'honneur**

*L'écrivain et aviateur français Antoine de Saint-Exupéry est fait chevalier de la Légion d'honneur au titre de l'aéronautique civile, pour les exploits qu'il a réalisés en Afrique. Basé à Cap Juby (Sud-Ouest du Maroc), il assure pendant deux ans le transport du courrier entre Toulouse et Casablanca, puis entre Casablanca et Dakar. Cette expérience lui inspire son premier roman, "Courrier Sud".*

*L'aéroport ST EXUPÉRY fut inauguré le 15 avril 1975, il s'est appelé aéroport de SATOLAS jusqu'au 29 juin 2000 (jour anniversaire du centenaire de la naissance d'Antoine de Saint Exupéry). L'architecte est M. Gillet.*





*BRILA ESTONTECO - STATUE D'ANTOINE DE SAINT-EXUPÉRY – LYON –St EXUPÉRY*  
*Projet citoyen initié par trois artistes lyonnais, la sculpture est un message d'espoir et d'encouragement pour les générations futures et un éloge de la transmission intergénérationnelle de la culture.*

*Monument commémoratif à TARFAYA, escale de l'Aéropostale.*



*Le lieutenant-colonel Hervé de Saint-Exupéry 49 ans est l'arrière-petit neveu d'Antoine de Saint-Exupéry. Pilote de chasse, il participe au Raid Latécoère-Aéropostale, avec sa fille Albane, 19 ans, également pilote. (27 09 2018)*



*Antoine de Saint-Exupéry, engagé par Latécoère en 1926, débute sa carrière sur cette ligne postale. C'était un casse-cou très engagé. À l'époque, les avions n'étaient pas fiables. Ils se sont effondrés sur presque tous les vols ! Il fallait prendre des risques afin d'éviter tous les dangers tels que les vols de nuit, les tempêtes de sable ou les enlèvements par les tribus maures en cas d'atterrissage forcé entre les dunes. Le jeune Saint-Exupéry fut un pionnier à l'âge de 26 ans, comme ses collègues Jean Mermoz et Henri Guillaumet, qui portaient des montagnes de lettres même au péril de leur vie. Ils ont été les précurseurs de la véritable liberté de l'information.*



*Panthéon de Paris  
Saint Exupéry*

