

PASSION VELO

26. Mono, bi, tri, quadri... déclinons la roue 2/2

Bicycle, tricycle n'ont plus de secrets pour vous ... allons vite au quadricycle, sans évoquer les voiturettes sans permis, les quads qui sont motorisés pour présenter deux véhicules mus à la force des mollets : le cyclo-draisine et la rosalie.

Le cyclo-draisine utilisé vers 1852 pour l'inspection des voies ferrées était mû manuellement par un système de levier analogue aux pompes anciennes. Sa transformation par l'ajout d'un voire deux pédaaliers encadrant un banc de « voyageurs » retrouve actuellement, sous le nom de cyclo-draisine, une deuxième vie sur d'anciens tronçons ferroviaires. Son chemin sans détours permet de découvrir à petite vitesse de jolis paysages, en empruntant viaducs et tunnels inaccessibles.



La Rosalie, jeunette de 1853, fut un certain temps la solution aux problèmes d'équilibre du Grand bi. C'est de fait la première voiture à pédales ...

Couramment utilisée à sa création, son usage se restreint à la promenade ludique dans des lieux touristiques, les parcs d'attraction, les stations balnéaires...

Pour avancer, chacun doit y aller de son tour de pédale

