

PASSION VELO

18. Un maillot jaune



Et si Géo Lefèvre avait aussi inventé « Le Maillot Jaune » ! ... Je sais, vous savez qu'avec des « si » on mettrait Paris en bouteille. Notre propos est bien plus modeste, en fait il s'agit simplement de revenir en 2019, où fût célébré le Centenaire du Maillot Jaune, le plus beau, le plus disputé, le maillot emblématique du Tour de France. Mais continuons notre remontée dans le temps.

1919, année de la reprise du Tour de France, voit la naissance du Maillot.

Quelques mois plus tôt, le 11 novembre 1918, l'armistice avait sonné la fin de la boucherie, de la haine et redonné un brin d'espoir... La vie allait doucement reprendre cahin-caha avec des béquilles, avec des séquelles, avec des douleurs. Le sport qui au

front avait continué, donnant une des rares raisons de sourire un peu, lors de matchs de football, de rugby ou de basket disputés entre deux bombardements, allait prolonger ses bienfaits inespérés car il avait donné de-ci de-là des signaux de renaissance. Il permettait de s'ébrouer, de reprendre confiance. Elle était mince comme un filament cette confiance mais elle était là. Le printemps 1919 allait donner « Le » signal.

Le 28 juin était signé à Versailles le traité de paix et le lendemain, de Paris, s'élançait le Tour de France, le 13ème !!!

Ils n'étaient plus que 67 partants contre 145 en 1914, François Faber le luxembourgeois au grand cœur, Octave Lapize et Lucien Petit-Breton avaient été fauchés par la bourrasque comme cinquante autres géants de la route.

Henri Pélissier, Jean Alavoine, Firmin Lambot ou Eugène Christophe, qui avaient échappé miraculeusement au massacre, repartaient le cœur lourd en pensant à leurs camarades. Le parcours avec ses 5560km en quinze étapes serait encore plus ambitieux que le précédent de 1914. Le Tour, symbole du monde du sport cinglait à nouveau vers le large, vers Le Havre, Cherbourg et Brest...

A suivre ...